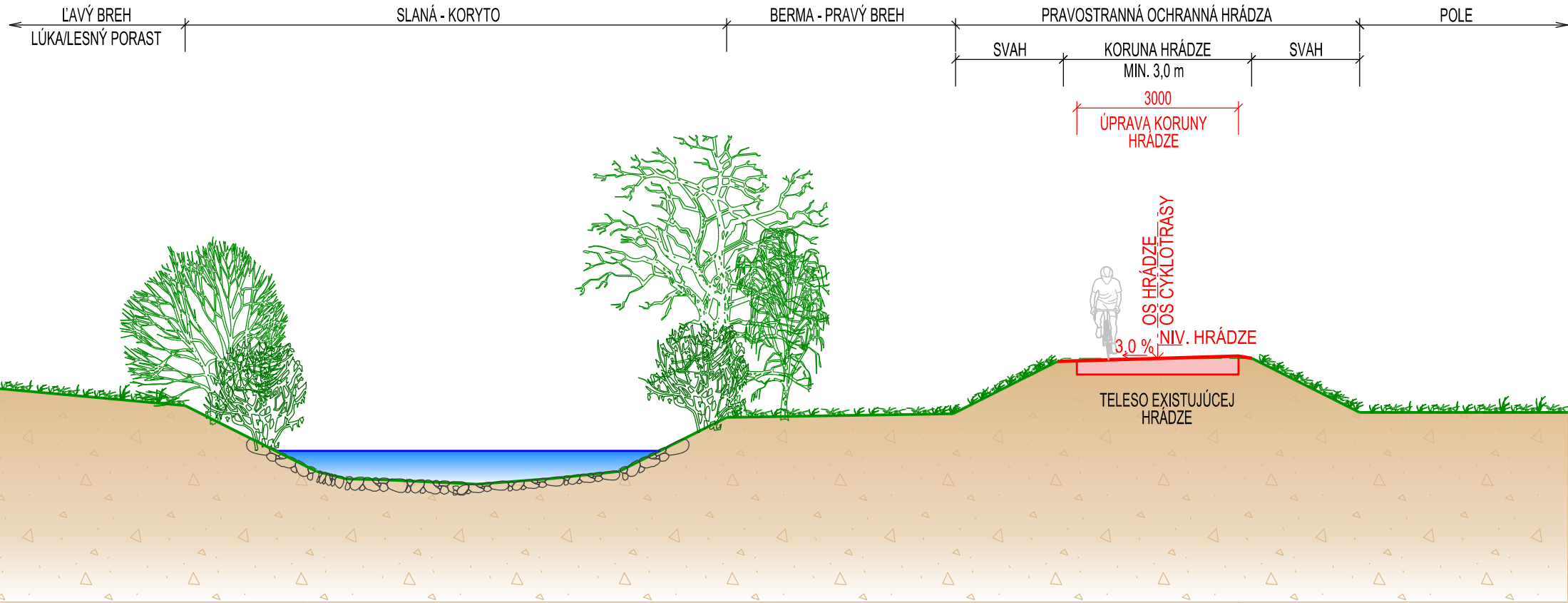


VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL VPF 7.1

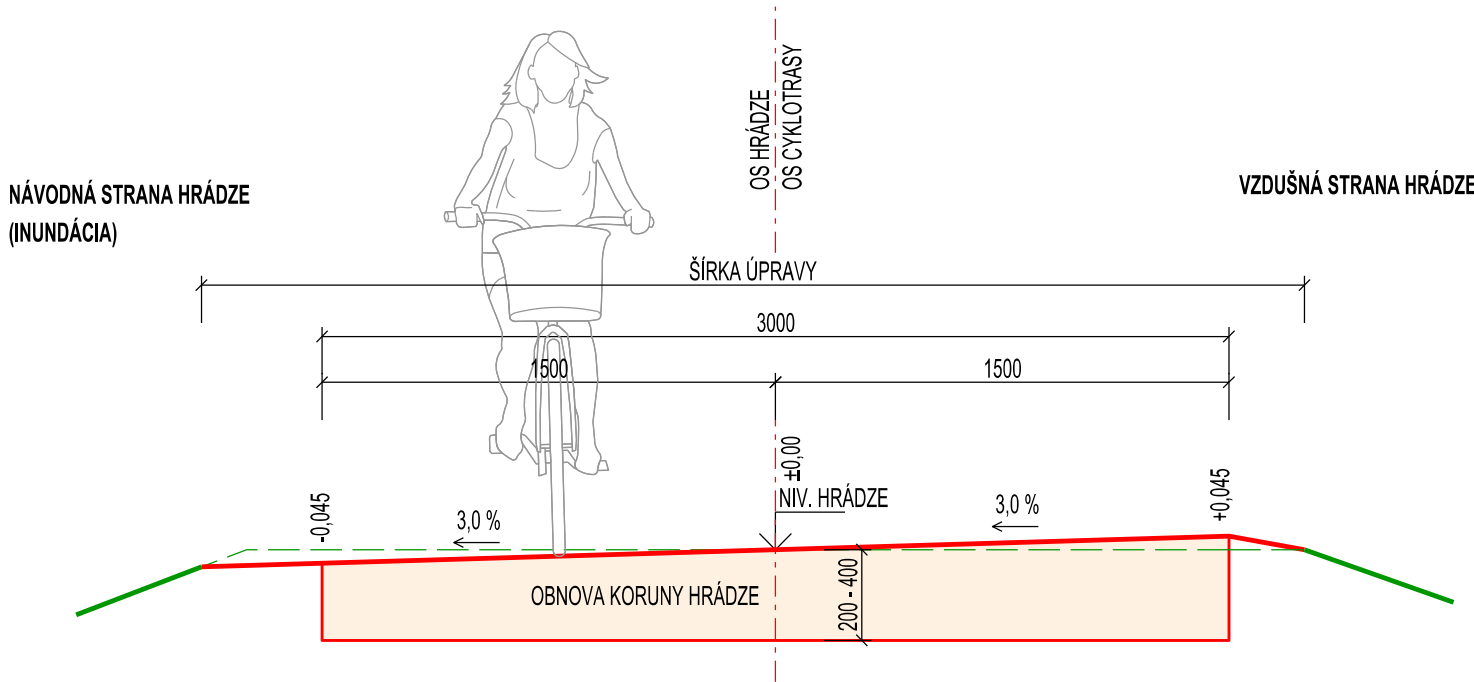
SO 107 7. ÚSEK - PSOH SLANÁ r. km 41.391 - 43.331



VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL

DETAIL ÚPRAVY POVRCHU

MIERKA M = 1:25



POSTUP ÚPRAVY KORUNY HRÁDZE:

- LABORATÓRNY ROZBOR SKLADBY ZEMÍN V RIEŠENOM ÚSEKU.
- ODSTRÁNENIE NEŽIADUCEHO ORGANICKÉHO MATERIÁLU Z POVRCHU (STROMY, RASTLINY, KRÍKY,
- POKOSENIE S NÁSLEDNÝM ODVOZOM TRÁVY).
- ROZRYTIE PÔVODNÉHO POVRCHU CCA DO 35 cm.
- PREFRÉZOVANIE PÔVODNÉHO PODKLADU NA DANÚ VÝŠKU O VEĽKOSTI ÚLOMKOV CCA 8 cm.
- ROADMIXOVÁ STABILIZÁCIA (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHOVUJE - NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČASŤÍC).
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO A POZDĹŽNEHO SKLONU POMOCOU LASEROVÉHO LÚČA.
- STABILIZAČNÉ POJIVO NA BÁZE SOLÍ PRI 50 MPa (NAPR. GLORIT A INÉ ALTERNATÍVY).
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO POZDĹŽNEHO SKLONU NAHRUBO.
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO SKLONU.
- ZHUTNENIE CELÉHO POVRCHU PODĽA POŽADOVANEJ NIVELETY A PEVNOSTNEJ TRIEDY.
- MOŽNÁ APLIKÁCIA DODATOČNÉHO SPEVNENIA POVRCHU - VÁPENNÁ DRŤ, ASFALTOVÝ NÁSTREK (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHOVUJE NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČASŤÍC).
- ODOBRA Tieňenie vzorky a kontrola povrchu hutniacou skúškou.

VÝSLEDNÝ POVRCH CYKLOTRASY BUDE MAŤ ŠÍRKU 3,0 m, ÚNOSNOSŤ Edef2=50 MPa RESP. ODOLÁ ZÁŤAŽI OD VOZIDIEL S HMOTNOSŤOU 25 TON.

POSTUPNOSŤ A POTREBA JEDNOTLIVÝCH KROKOV RESP. CELÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP MÔŽU BYŤ NA ZÁKLADE LABORATÓRNEHO ROZBORU UPRAVENÝ STAVEBNÝM DODÁVATEĽOM PRIČOM MUSÍ BYŤ DODRŽANÝ PARAMETER O ÚNOSNOSTI Edef2=50 MPa.

- PODMIENKY UDRŽIAVACÍCH PRÁČ NA VODNEJ STAVBE - HRÁDZI :
1. PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANNÁ HRÁDZA BUDE MAŤ ROVNAKÚ NIVELETU PRED AJ PO REALIZÁCII STAVBY.
  2. TVAR PROTIPOVODŇOVEJ OCHRANNEJ HRÁDZE ZOSTÁVA PO REALIZÁCII NEZMENNENÝ.
  3. OBNOVA KORUNY HRÁDZE BUDE VYTVORENÁ VÝLUČNE Z EXISTUJÚCEHO TELESU HRÁDZE S PRIDANÍM STABILIZAČNÝCH ZMESÍ PRE POŽADOVANÚ ÚNOSNOSŤ PODĽA PODMIENOK SPRÁVCU A UŽÍVATEĽA VODNEJ STAVBY.
  4. REALIZÁCIU STAVBY SA NEZMENIA HYDRAULICKÉ PODMIENKY NA PREVEDENIE POVODŇOVÝCH PRIETOKOV.
  5. REALIZÁCIU STAVBY NEDOCHÁDZA K ZMENE ÚČELU VODNEJ STAVBY.
  6. CYKLOTRASA REŠPEKTUJE EXISTUJÚCE KOMUNIKAČNÉ KORIDORY PRE ÚDRŽBU A UŽÍVANIE VODNEJ STAVBY.

LEGENDA:

NAVRHOVANÁ MODERNIZÁCIA KOMUNIKÁCIE

EXISTUJÚCI TERÉN / HRÁDZA - BEZ STAVEBNÉHO ZÁSAHU

VODNÁ PLOCHA

2			
1			
0			
Revízia:	Dátum:	Vydal:	Schválil:
INVESTOR		KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
Projektová organizácia:		KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
Vypracoval:		Partizánska cesta 70 974 01 Banská Bystrica	
Ing. Rastislav Haraga		Ing. Rastislav Haraga	
Zodpovedný projektant:		Ing. Gabriel Faško	
Kontroloval:		Ing. Matúš Bursa	
Akcia :		Miesto:	
Cyklotrasy po hrádzach Košíckého kraja - Hrádze rieky Slaná 1. etapa		Rožňava-Gombasek	
		Formát	
		Dátum	
		Stupeň	
Objekt : SO 107 7. úsek - PSOH Slaná r. km 41.391 - 43.331		Č. zákazky	
Názov prílohy:		Mierka	
7. úsek - vzorové priečne profily		Číslo prílohy	
		1: 100	
		E.4-6	